

1ST INTERNATIONAL CONFERENCE



ON SUPERCHARGING
SYSTEMS
AND TURBOCHARGING
TECHNOLOGY

I MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA
NAUKOWA
SYSTEMY I TECHNIKI DOŁADOWANIA

TURBO 2014



23–24 października 2014 r. Szczecin

PROGRAM KONFERENCJI

Katedra Eksploatacji Pojazdów Samochodowych
Wydział Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki
Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny
w Szczecinie

Czwartek 23.10.2014

8.30–10.00	Rejestracja uczestników
10.00–10.10	Otwarcie Konferencji (Sala Senatu)
10.10–10.30	prof. dr hab. inż. Janusz MYSŁOWSKI dr h.c. <i>Historia konferencji TURBO</i>
Sesja I: 10.30–11.30 (Sala Senatu)	
Przewodniczący: prof. Jens MORGENSTERN	
10.30–11.00	SHATROV Mikhail, SINIAVSKII Vladimir, <i>Forecasting of parameters of a large-size high powered gas diesel engine with one-stage and two-stage turbocharging systems</i>
11.00–11.30	MARCHENKO Andrii, SAMOILENKO Dmytro, MESHKOV Denys, <i>Simulation of processes in turbine of high speed diesel engine</i>
11.30–11.45	Przerwa kawowa
Sesja II: 11.45–12.45 (Sala Senatu)	
Przewodniczący: prof. Mikhail SHATROV	
11.45–12.15	MERKISZ Jerzy, <i>Kierunki rozwoju spalinowych zespołów napędowych</i>
12.15–12.45	HUNICZ Jacek, GĘCA Michał, <i>Effects of boost and internal gas recirculation on combustion in HCCI engine utilizing negative valve overlap</i>
12.45–13.30	Lunch
Sesja III: 13.30–14.30 (Sala Senatu)	
Przewodniczący: prof. Andrii MARCHENKO	
13.30–14.00	MITIANIEC Władysław, <i>Knocking control problems in high turbocharged spark ignition engines</i>
14.00–14.30	NOWAKOWSKI Jacek, <i>Vibroacoustic diagnosis of the turbo-compressor of the piston engine at the end of assembly line</i>
14.30–15.00	Przerwa kawowa
Sesja IV: 15.00–16.00 (Sala Senatu)	
Przewodniczący: prof. Ingwer EBINGER	
15.00–15.30	FABJANOWICZ Robert, KNEBA Zbigniew, <i>Monitoring of high-power turbo engines in terms of predictive failure</i>
15.30–16.00	STRUŚ Mieczysław, POPRAWSKI Wojciech, <i>Zwiększenie efektywności pracy silników wielkopojemnościowych metodą turbodoładowania</i>
16.30–17.00	Przerwa kawowa - Posiedzenie Komitetu Naukowego
18.00	ZBIÓRKA – hol przy recepcji hotelu NOVOTEL w Szczecinie, al. 3 maja 31
18.15–18.45	Przejazd zabytkowym tramwajem do Muzeum Techniki i Komunikacji
18.45–22.00	Towarzyska wymiana doświadczeń „Przy muzyce i ... o Turbo”

Piątek 24.10.2014

Sesja V: 10.30–11.30 (Sala Senatu)	
Przewodniczący: prof. Władysław MITIANIEC	
10.00–10.30	KLYUS Oleh, KRAUZE Paweł, <i>Zastosowanie liczb kryterialnych dla oceny przydatności biopaliw w silnikach ZS</i>
10.30–11.00	DANILECKI Krzysztof, <i>Problemy współpracy turbosprężarek z silnikiem w doładowaniu zakresowym</i>
11.00–11.30	Przerwa kawowa
Sesja VI: 11.30–12.30 (Sala Senatu)	
Przewodniczący: prof. Andrzej AMBROZIK	
11.30–12.00	LISOWSKI Maciej, <i>Symulacyjna ocena napełnienia cylindrów silnika ZS</i>
12.00–12.30	OSIPOWICZ Tomasz, STOECK Tomasz, <i>Badanie współczesnych układów paliwowych silników o zapłonie samoczynnym</i>
12.30–13.00	Zakończenie konferencji
13.00–14.00	Lunch

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Obrady odbędą się w **Sali Senatu** w budynku **Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie** (prawe schody, I piętro), **al. Piastów 19**.

Dojazd z okolic Dworca Głównego PKP:

- linią autobusową **nr 75 – kierunek Krzekowo**;
- linią tramwajową **nr 3 – kierunek Las Arkoński** – do przystanku **Brama Portowa**. Następnie przesiadka na linie tramwajowe:
nr 7 – kierunek Krzekowo,
nr 8, 10 – kierunek Gumieńce,
nr 1, 9 – kierunek Głębokie.

Ze wszystkich wymienionych środków komunikacji miejskiej należy wysiąść na **przystanku Plac Kościuszki** i skierować się do budynku Wydziału Inżynierii Mechanicznej Mechatroniki.

W dniu konferencji **23 października 2014 od godz. 8.30** zapraszamy uczestników do punktu rejestracji w holu budynku Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki lub bezpośrednio do sali obrad **o godz. 10.00**.